


[Jobs](#) [Immo](#) [Abo](#) [Shop](#)

ARTIKELSUCHE

[Nachrichten](#) | [Hamburg & Region](#) | [Wirtschaft](#) | [Sport](#) | [Freizeit & Live](#) | [Magazin](#) | [Reise](#) | [Anzeigenmärkte](#) | [Gewusst wo](#)
[Hamburg](#) | [Norddeutschland](#) | [Harburg](#) | [Pinneberg](#) | [Stormarn](#) | [Norderstedt](#) | [Stade](#) | [Lüneburg](#) | [Lebenswert](#) **VATTENFALL**
[Home](#) > [Hamburg & Region](#) > [Pinneberg](#)
[zurück zu Nachrichten Pinneberg](#)
Rarität: Ein F-360 Modena beim TÜV auf dem Prüfstand - und alle lauschten

Ferrari - bitte zum Soundcheck

Tornescher Geschäftsleute sind stolz, das seltene Fahrzeug ergattert zu haben. Es wurde weltweit nur 60 Mal verkauft.

Von Rainer Burmeister

Pinneberg/Tornesch - Im Laufe seiner jahrzehntelangen Berufslaufbahn sind dem Pinneberger TÜV-Stationsleiter schon einige Ferraris vorgeführt worden. "Doch so ein Ding war noch nie dabei", sagt Uwe Seifert beeindruckt. Kein Wunder: Das "Ding" ist ein F-360 Modena, von dem in der Rennversion nur 60 Exemplare weltweit verkauft wurden.

Logisch, dass André Sommerfeldt und Pit Borrmann von der Tornescher Firma Master Motors stolz sind, diese Rarität ergattert zu haben. Die ultraflache Flunder hat so wenig Bodenfreiheit, dass es den Inhabern des Tuning- und Handelsservice für exklusive Automobile nur mit Hilfe von Bremsscheiben und Holzplatten als Unterlegern gelingt, das gute Stück vom Hänger zu bugsieren. Dann lässt Sommerfeldt, der wie eingeschweißt im einsitzigen Cockpit hockt, den Motor an. "Wrrumm" - der Herzschlag des 3,8-Liter-V8-Aggregats sorgt für eine spontane Arbeitsniederlegung auf der TÜV-Station. Golfe, Astras, Mondeos, Mazdas und andere nützliche Alltagsautos müssen ein paar Minuten auf der Prüfgasse warten. Jetzt wird erst mal F-360 geguckt.

Verguckt hatte sich in den Boliden mit 440 PS auch ein bayerischer Volksmusikant namens Richard Schießl, der den nur für Rennstrecken zugelassenen Ferrari in seiner Freizeit bewegte. Zuvor gehörte das 340 km/h schnelle silbergraue Gefährt mit dem roten Doppelstreifen auf der Karosserie einem Frankfurter Privatier, der sogar Rennen in der Challenge-Klasse damit fuhr.

Doch jetzt soll der F-360 für den ganz gewöhnlichen Straßenverkehr reif gemacht werden. Dafür ist eine Einzelabnahme erforderlich, denn es gibt keine allgemeine Betriebserlaubnis. Deshalb der TÜV-Termin als erste Sichtung für die erforderlichen Umbau- und Ergänzungsarbeiten. Uwe Seifert greift zum mobilen Schreibbord und beginnt mit der Untersuchung. Dass die Räder mit profillosen Rennreifen, sogenannten Slicks, ebenso wie die extrem leichten Magnesiumfelgen ausgetauscht werden müssen, ist klar. Und auch die fehlende Handbremse ist nachzurüsten. Problematisch sind auch die Kunststoff-Heckscheibe ohne Typzulassung sowie der messerscharfe Heckspoiler. Die müssen mit Teilen aus der Straßenversion des F-360 ersetzt werden. Und ein zweiter Sitz ist auch erforderlich.

Am meisten Sorgen machen Seifert, der den stolzen Besitzern gern helfen will, Abgasverhalten und Sound des gediegenen Gebrauchtwagens mit 17 000 Kilometern auf dem Tacho. Der F-360, Baujahr 2000, muss wie eine Neuzulassung behandelt werden. Das heißt, der Motor muss die strenge Euro-4-Norm erfüllen. Allein ein detaillierter Abgas-Check beim TÜV in Hannover schlägt mit bis zu 4000 Euro zu Buche. "Oder es gibt einen Test eines identischen Fahrzeugs, der uns genügen würde", sagt Seifert. Der TÜV-Profi bleibt zuversichtlich, dass die Probleme zu lösen sind. Dann wollen Borrmann und Sommerfeldt den Ferrari, der neu 215 000 Euro kostete, schön liebevoll aufbereitet für mindestens 125 000 Euro verkaufen. Erste Interessenten haben sie schon an der Hand.

erschienen am 10. August 2007

[Zurück](#)
[Drucken](#) [Versenden](#)
Sportliche Prämien für Sie: Jetzt Leser werben und wertvolle Prämie sichern!
[Hier bestellen](#)

KinderNachrichten

Der kurze Monat Februar
 Wenn es auf dem Kopf juckt . . .
 Fischstäbchen sind lecker
 Der Tintenfüller hat Geburtstag
 Vorbild: Uetersens Kinder laden ein
 Masern sind sehr ansteckend
 Die Erdkröte lebt gefährlich
 Das erste Handy wog 800 Gramm
 Im Landtag sitzen die Volksvertreter
 Die Sonne - ein riesiger Kernreaktor

DIE APOTHEKEN-NOTDIENSTE IM KREIS PINNEBERG

Die aktuellen Termine finden Sie hier zum Herunterladen im PDF-Format.

SCHNELL GEFUNDEN

Jobs Hamburg	Branchenbuch
Kleinanzeigen	Stadtplan Hamburg
Wohnungen Hamburg	Leute kennenlernen
Reisemarkt	Kino Hamburg
Automarkt Hamburg	Partnersuche
Traueranzeigen	Veranstaltungen
	Hotels Hamburg

Ihre Zeitungsanzeige online aufgeben Jetzt inserieren

ARTIKEL IM ÜBERBLICK

heute
 Freitag, 27.02
 Donnerstag, 26.02
 Mittwoch, 25.02
 Dienstag, 24.02

Zu den Jahresübersichten:

[2009] [2008] [2007] [2006] [2005]
 [2004] [2003] [2002]

ABENDBLATT-SERVICE

Abo-Service	Gratis-Probeabo
Anzeige aufgeben	ePaper
Sitemap	Bildschirmschoner
Foto-Chronik	mobil.abendblatt.de
Abendblatt-Shop	Impressum

[nach oben](#)

Copyright © 2002-2008 Hamburger Abendblatt
Regionalbeilagen des Hamburger Abendblatt
Ferrari - bitte zum Soundcheck
Aktuelles, Neuigkeiten und Nachrichten aus Sport, Wirtschaft und Politik aus dem Hamburger Umland
Weitere Online-Angebote des Verlags Axel Springer